

УДК 338.47

Исследование рисков в транспортной отрасли при перевозке грузов¹

Данилина Алена Владимировна, студент, Российский государственный аграрный университет — МСХА имени К. А. Тимирязева, alena.danilina71@yandex.ru

Статья посвящена исследованию рисков в транспортной отрасли, связанных с перевозкой грузов. Анализируются риски как внутри отрасли, так и в международной логистике, учитывая особенности транспортировки грузов за пределы одной страны. В работе выделяются группы транспортных рисков и предлагаются методы их управления, позволяющие более эффективно организовывать перевозочные процессы и минимизировать убытки. Особое внимание уделяется материальной ответственности перевозчика за несохранность груза.

Ключевые слова: логистика, риски, транспорт, логистические процессы, цепи поставок, международная логистика.

Транспортные риски представляют собой совокупность угроз, возникающих в процессе перевозки грузов, которые могут существенно влиять на эффективность логистических процессов. Цель работы заключается не только в изучении этих рисков, но и в разработке стратегий их минимизации для снижения негативного воздействия на бизнес-процессы.

Основные виды транспортных рисков включают:

- 1) повреждение или утрату груза;
- 2) задержки в доставке;
- 3) риски, связанные с природными катаклизмами;
- 4) влияние человеческого фактора, включая ошибки водителей и недостаточную квалификацию персонала.

Эти угрозы могут привести к финансовым потерям, ухудшению репутации компании и возникновению юридических последствий [6, с. 58].

Международная логистика представляет собой сложный процесс, направленный на доставку товаров из одной страны в другую с соблюдением условий, оговоренных в контракте. Эти условия охватывают такие аспекты, как:

- 1) время и место передачи товара;
- 2) организация и оплата доставки;
- 3) страхование груза;
- 4) оформление таможенных документов.

Особое внимание уделяется распределению ответственности сторон в случае повреждения или утраты груза в процессе транспортировки [5, с. 32].

Риски в международной логистике классифицируются по четырем основным группам, определенным системой Инкотермс 2020 (International Commercial Terms). Эти правила являются универсальным инструментом, используемым коммерческими компаниями, юристами, таможенными органами и логистами. Они четко фиксируют момент, когда риски переходят от продавца к покупателю, что позволяет минимизировать недопонимание между сторонами. Система Инкотермс 2020 включает 11 правил, разделенных на четыре группы (E, F, C, D) в зависимости от распределения ответственности и рисков. Например:

1. EXW (Ex Works) — продавец выполняет свои обязательства, предоставляя товар на своей территории, а все дальнейшие риски и расходы несет покупатель.

2. DDP (Delivered Duty Paid) — продавец берет на себя все риски и расходы, включая оплату таможенных пошлин, до момента доставки товара в страну покупателя.

Эти правила будут действовать до 2030 г., что делает выбор подходящего базиса сделки ключевым этапом переговоров.

Рост международной торговли и глобализации требует глубокого понимания особенностей транспортировки, таможенного оформления, а также культурных и правовых различий. Современные технологии, такие как системы отслеживания грузов и автоматизация процессов, повышают эффективность и прозрачность операций, что особенно важно в условиях усиливающейся конкуренции. Таким образом, международная логистика представляет собой не только процесс доставки товаров, но и сложную систему взаимодействия участников, где четкое понимание условий сделки играет ключевую роль в успешном выполнении международных торговых операций.

Транспортные риски — это угрозы, возникающие в процессе перевозки грузов различными видами транспорта (автомобильным, морским, железнодорожным и другими). Они оказывают значительное влияние на эффективность логистических процессов и финансовые результаты компаний, занимающихся грузоперевозками. Риски включают не только физическое повреждение грузов или транспортных средств, но и ряд других факторов, способных отрицательно сказаться на бизнесе [2, с. 119].

Группы транспортных рисков:

1. Коммерческие риски.

К коммерческим рискам относятся:

- а) срыв поставок, вызванный задержками на таможне, проблемами на маршруте или нехваткой транспорта;
- б) рост транзакционных издержек из-за увеличения цен на топливо, налогов и сборов;
- в) нарушение сроков и комплектации поставок, что может привести к убыткам и потере клиентов;
- г) недозагрузка транспорта, снижающая эффективность перевозки.

2. Погодные риски.

Неблагоприятные погодные условия (сильный дождь, снегопад, ураган) и стихийные бедствия (наводнения, землетрясения) могут привести к задержкам, повреждению грузов или авариям, полностью остановив транспортные маршруты.

3. Технические риски.

Технические риски включают:

- а) риски, связанные с транспортными средствами, например, поломки или аварии;
- б) риски, касающиеся перевозимых грузов, особенно если они

¹ Научный руководитель: Малыха Екатерина Федоровна — доцент кафедры экономики и организации производства, Российский государственный аграрный университет — МСХА имени К. А. Тимирязева, кандидат экономических наук, доцент.

требуют особых условий транспортировки (например, легковоспламеняющиеся вещества).

4. Риски порчи или утраты груза.

К этим рискам относятся:

а) хищение груза;

б) небрежное обращение во время погрузки и разгрузки;

в) угон транспортного средства вместе с грузом;

г) неправильная упаковка, приводящая к повреждению товара;

д) пропажа груза из-за ошибок в документации или иных обстоятельств;

Согласно законодательству, перевозчик несет ответственность за сохранность груза. В случае утраты или повреждения перевозчик обязан возместить убытки, если не докажет, что они произошли по независящим от него причинам (например, стихийное бедствие) [1, с. 243].

Основные меры управления транспортными рисками:

1. Оценка рисков. Анализ потенциальных угроз для конкретных маршрутов и видов транспорта, включая погодные условия и состояние дорог.

2. Страхование. Покрытие возможных убытков (утрата, повреждение, кража груза).

3. Обучение персонала. Повышение квалификации работников для снижения рисков, связанных с человеческим фактором.

4. Мониторинг и контроль. Использование технологий (GPS, системы отслеживания грузов) для оперативного реагирования на проблемы [4, с. 12].

Таким образом, транспортные риски — это сложный и многогранный аспект логистики. Понимание их природы и использование эффективных методов управления позволяет минимизировать потенциальные убытки и оптимизировать процессы перевозки. В условиях глобализации грамотное управление рисками становится ключевым фактором успеха бизнеса.

Примечания

1. Балдин К. В. Риск-менеджмент: учебное пособие. М., 2006. 364 с.

2. Бродецкий Г. Л., Гусев Д. А., Елин Е. А. Управление рисками в логистике: учебное пособие. М., 2010. 186 с.

3. Гамрекели Т. И. Логистические риски: виды, классификация и методы оценки // Логистика – евразийский мост: материалы X Международной научно-практической конференции. Красноярск, 2015. С. 413–417.

4. Ефимова Е. А. Управление логистическими рисками в цепях поставок: теория и методология: учебное пособие. Самара, 2023. 80 с.

5. Кичаева Т. Ю., Кириллова Л. К. Количественная оценка логистического риска с помощью теории нечетких множеств // Вестник Самарского государственного экономического университета. 2013. N 1. С. 29–40.

6. Пономарева Е. С. Логистические риски в транспортной деятельности и способы их минимизации // Молодой исследователь Дона. 2024. Т 9. N 2. С. 58–61.

7. Яхнеева И. В. Идентификация рисков в логистических системах // Логистические системы в глобальной экономике. 2013. N 3-1. С. 297–303.

English version

Risk analysis in the transportation industry during freight shipping

Danilina Alena Vladimirovna, student, Russian State Agrarian University — Moscow Timiryazev Agricultural Academy

The article focuses on the analysis of risks in the transportation industry related to freight shipping. Both domestic and international logistics risks are examined, with special attention given to the peculiarities of cross-border freight transportation. The study identifies categories of transportation risks and proposes methods for managing them, aiming to improve the efficiency of shipping processes and minimize losses. Particular attention is paid to the carrier's liability for cargo damage or loss.

Keywords: logistics, risks, transportation, logistics processes, supply chains, international logistics.