

УДК 339.33

Оценка таможенных операций при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС¹

Быкова Арина Артемовна, студент, Калужский государственный университет имени К. Э. Циолковского, arina31.bykova@yandex.ru

Михайлина Юлия Александровна, студент, Калужский государственный университет имени К. Э. Циолковского, juliammm51441@gmail.com

В статье проводится оценка таможенных операций при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза. Анализируются основные направления деятельности Федеральной таможенной службы, показатели среднего времени проведения таможенных операций, применение электронных деклараций и электронных транзитных деклараций. Рассматриваются особенности ввоза товаров для личного пользования в рамках международной электронной торговли, а также транспортных средств физическими лицами на территорию Союза в 2022–2024 гг. Особое внимание уделяется порядку осуществления таможенных операций и проведению таможенного контроля.

Ключевые слова: таможенный контроль, внешнеэкономическая деятельность, электронные декларации, таможенное оформление, международная торговля, таможенные процедуры, таможенные операции.

Международная торговля играет ключевую роль в экономическом развитии государств — членов Евразийского экономического союза. Эффективность торговых процессов зависит от четкости и прозрачности механизмов осуществления таможенных процедур, совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля. Указанные процессы направлены на обеспечение соблюдения норм и требований международного права, защиту экономических интересов стран — участниц Союза, а также создание благоприятных условий для бизнеса и предотвращение противоправных действий.

Таможенные операции направлены на упрощение административных формальностей, ускорение прохождения грузов через границы и повышение уровня информационной открытости. Это позволяет сократить временные затраты участников внешнеэкономической деятельности, минимизировать риски нарушений и обеспечить соблюдение установленных правовых норм [1].

Федеральная таможенная служба России — федеральный орган исполнительной власти, который играет ключевую роль в обеспечении экономической безопасности страны и регулировании внешней торговли. Основные направления деятельности ФТС включают обеспечение экономической безопасности, развитие инфраструктуры, автоматизацию процессов, повышение эффективности управления рисками, оптимизацию тарифной политики [2].

Основные направления деятельности Федеральной таможенной службы России за 2022–2024 гг. [2]

2022 г.

1. Усиление мер противодействия санкционному давлению и ограничения поставок товаров из зарубежных государств.

2. Инициация масштабной программы модернизации пунктов пропуска и цифровых решений в сфере таможенного администрирования.

3. Увеличение количества автоматизированных операций и развитие электронного документооборота.

2023 г.

1. Завершение внедрения ряда пилотных проектов цифровой трансформации, повышение уровня межведомственного взаимодействия.

2. Расширение возможностей системы управления рисками,

увеличение числа профилей риска и снижение количества выборочных досмотров.

3. Развитие сотрудничества с государствами — участниками ЕАЭС и СНГ, согласование единых подходов к контролю и оформлению товаров.

2024 г.

1. Активное использование искусственного интеллекта и машинного обучения для повышения точности выявления рисков.

2. Запуск централизованной базы данных по товарам и транспортным средствам, способствующей обмену информацией между ведомствами.

3. Формирование единой интегрированной среды обработки данных для повышения качества принятия управленческих решений.

Основные направления деятельности ФТС России позволяют сделать вывод о последовательном продвижении стратегических инициатив, направленных на оптимизацию административных процессов, усиление защиты национальных экономических интересов и повышение конкурентоспособности отечественной экономики на международном уровне.

Товары и транспортные средства, перемещаемые через границу Российской Федерации, подлежат обязательному таможенному контролю в целях предотвращения незаконного ввоза и вывоза товаров и транспортных средств с применением установленных форм таможенного контроля [3].

Рассмотрим порядок совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, пересекающих границу ЕАЭС. Данная тема приобретает особую значимость в условиях роста международной торговли и усложнения нормативных правовых актов, регулирующих указанную сферу.

Среднее время прохождения таможенных операций в отношении товаров, не идентифицированных как рискованные поставки, требующие дополнительной проверки, составляло несколько минут, т. к. зависит от множества факторов (сезонности, изменений в законодательстве и общей экономической ситуации) [4].

Неотъемлемой частью деятельности таможенных органов является выпуск таможенных деклараций, обеспечивающий законность перемещения товаров через границу, контроль соблюдения

¹ Научный руководитель: Гомон Илона Владиславовна — доцент кафедры таможенного дела и логистики, Калужский государственный университет имени К. Э. Циолковского, кандидат экономических наук, доцент.

требований законодательства и взимание установленных платежей. Выпуск электронных деклараций на товары в 2024 г. по сравнению с 2022 и 2023 гг. уменьшился на 6,9 % и 3,8 %, тогда как выпуск электронных транзитных деклараций в 2024 г. по сравнению с 2022 и 2023 гг. увеличился на 11,2 % и 0,5 %.

Снижение объема выпуска электронных деклараций на товары связано с повышением эффективности таможенного контроля, что позволяет участникам внешнеэкономической деятельности оформлять меньшее количество самостоятельных деклараций.

Увеличение выпуска электронных транзитных деклараций обусловлено ростом привлекательности России как транзитного маршрута и активизацией международных грузоперевозок. Статистические данные свидетельствуют о значительном росте спроса на перевозку товаров из Азии в Европу через территорию России в связи с кризисом в Красном море. Запросы на транспортировку товаров по российским железным дорогам за указанный период увеличились на 40 %, при этом объем грузовых железнодорожных перевозок через Россию в 2024 г. был на 31 % выше по сравнению с тем же периодом 2023 г. [5].

В 2024 г. наблюдался существенный рост поступлений в федеральный бюджет от ввоза товаров для личного пользования в рамках международной электронной торговли.

В 2024 г. выявлен значительный прирост поступлений в федеральный бюджет от ввоза товаров для личного пользования в рамках международной электронной торговли (более чем в 20 раз), что обусловлено прежде всего прекращением с 1 апреля 2024 г. действия увеличенной стоимостной нормы, в пределах которой товары для личного пользования доставляются перевозчиком и (или) пересылаются в международных почтовых отправлениях на таможенную территорию ЕАЭС без уплаты таможенных пошлин и налогов (снижение нормы с 1000 евро и 31 кг до 200 евро и 31 кг).

Примечания

1. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.05.2020 N 1388-п. URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/74078959> (дата обращения: 20.10.2025).
2. Ежегодный сборник Таможенная служба Российской Федерации. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhen-na-ya-sluzhba-rossijskoj-federaczi> (дата обращения: 11.11.2025).
3. Гомон И. В., Баранова Ю. С., Папахян А. В., Япрынцева В. А. Оценка таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС на примере ФТС // Дневник науки. 2025. N 3.
4. И санкций не надо: почему в России вырастут сроки таможенного оформления. URL: <https://www.gazeta.ru/comments/expert/21418328.shtml> (дата обращения: 11.11.2025).
5. Спрос на перевозку товаров через Россию вырос на фоне атак хуситов. URL: <https://ria.ru/20240310/perevozka-1932194090.html> (дата обращения: 11.11.2025).
6. Об отдельных вопросах, связанных с товарами для личного пользования. URL: <https://sztu.customs.gov.ru/document/text/605320> (дата обращения: 11.11.2025).
7. Гомон И. В., Баканова К. А. Оценка влияния таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие государств — членов ЕАЭС // Научно-практический журнал «Диалог». 2025. N 11.

English version

Assessment of customs operations during the movement of goods across the EAEU customs border

Bykova Arina Artemovna, student, Kaluga State University named after K. E. Tsiolkovsky

Mikhaylina Yuliya Aleksandrovna, student, Kaluga State University named after K. E. Tsiolkovsky

This article provides an assessment of customs operations related to the movement of goods across the customs border of the Eurasian Economic Union. The study analyzes the key areas of activity of the Federal Customs Service, indicators of the average duration of customs procedures, as well as the use of electronic declarations and electronic transit declarations. The research examines the specifics of importing goods for personal use within the framework of international e-commerce, as well as the importation of vehicles by individuals into the Union in 2022–2024. Particular attention is given to the procedure for carrying out customs operations and conducting customs control.

Keywords: customs control, foreign economic activity, electronic declarations, customs clearance, international trade, customs procedures, customs operations.

В 2024 г. также наблюдался рост поступлений от ввоза физическими лицами легковых автомобилей: в 1,8 раза по сравнению с 2023 г. и в 2,5 раза по сравнению с 2022 г., что обусловлено увеличением объемов ввоза таких транспортных средств [6].

Таким образом, проведенный анализ свидетельствует о динамичном изменении ключевых показателей деятельности таможенных органов в Российской Федерации. Несмотря на колебания отдельных показателей, прослеживается общая тенденция к совершенствованию организационно-технических аспектов работы таможенных служб, что способствует повышению эффективности внешнеэкономической деятельности и созданию благоприятных условий для устойчивого развития национальной экономики [7].

Исследование показало, что современные механизмы таможенного администрирования играют значимую роль в обеспечении стабильности международных торговых потоков. Внедрение цифровых технологий позволило сократить сроки прохождения таможенных процедур и снизить административные барьеры для субъектов предпринимательской деятельности. Динамика количественных показателей подтверждает положительную тенденцию реформирования таможенных институтов, несмотря на краткосрочные трудности и внешние вызовы.

Вместе с тем сохраняется необходимость постоянного мониторинга и оценки эффективности внедряемых инструментов, разработки новых подходов к управлению рисками и дальнейшей гармонизации нормативных правовых актов государств — членов Союза. Совершенствование принципов организации таможенного дела остается приоритетной задачей, способствующей укреплению экономической устойчивости и созданию благоприятных условий для взаимовыгодного торгового сотрудничества в рамках Евразийского экономического союза.