

УДК 656.025

Организация международных перевозок консолидированных грузов (на примере КНР — РФ)

Пирожков Даниил Александрович, студент, Российский университет транспорта, daniel.pirozhkov@yandex.ru

Репкина Ольга Брониславовна, профессор кафедры международного транспортного менеджмента и управления цепями поставок, Российский университет транспорта, доктор экономических наук, профессор, olgprk@mail.ru

В этой научно-исследовательской работе рассмотрены особенности и формы торгово-финансовых отношений КНР и РФ с учетом актуальных условий международной среды. При этом важным аспектом является тот факт, что сотрудничество двух государств предполагает создания новой, более эффективной транспортной инфраструктуры — для повышения объема международных перевозок. Чтобы улучшить результаты торговых сделок требуется выбрать оптимальные методы транспортировки грузов, например — организацию консолидированных грузов. В научной статье приведены основные перспективы развития этого направления доставки между Китаем и Российской Федерации с учетом устоявшихся норм, правил и стандартов.

Ключевые слова: международная логистика, консолидированные грузы, международные перевозки, международная торговля, перевозка консолидированных грузов.

Активное развитие торгово-экономических отношений между КНР и РФ способствует увеличению объемов внешней торговли (при использовании современных методов организации перевозок консолидированных грузов).

Основой экономического сотрудничества Российской Федерации и Китая является внешнеторговая деятельность, что определено в положениях действующего законодательства РФ и в стратегии устойчивого развития экономики. Постепенно формируется единая среда для заключения сделок купли-продажи товаров разных категорий (спецтехники, промышленного оборудования, материалов, сырья, информационных технологий и готовой продукции). При этом важно отметить, что уже несколько десятилетий Китай и Российская Федерация проводят денежные операции.

Даже после вступления в силу санкций США и стран ЕС Китай не отказался от сотрудничества с Российской Федерацией. Некоторые эксперты считают, что объем грузоперевозок и торговых сделок между КНР и РФ увеличился на 20–30 % за прошедшие несколько лет. Для подтверждения теоретических данных необходимо привести показатели статистики. Так, например, в 2021 г. объем товарооборота между странами составил 140 миллиардов долларов, а в 2023 г. это значение увеличилось до 240 миллионов долларов. Исследователи считают возможным рост показателя товарооборота КНР и РФ более чем в 1,5–2 раза [4].

Чтобы осуществлять и продолжать бесперебойную деятельность по торговле между КНР и РФ, необходимо формирование устойчивой, конкурентоспособной логистической системы (т. е. особой совокупности взаимосвязанных и взаимозависимых элементов, основная цель которых состоит в обеспечении перемещения груза в пространстве). Чем крупнее по масштабам производственное предприятие — тем более сложнее процесс управления логистикой [2].

Рациональным способом решения логистических сложностей может быть использование метода перевозки консолидированных грузов. Именно это направление сейчас является наиболее перспективным, за счет реальных возможностей снижения затрат и обеспечения товарооборота в рамках международного пространства. Консолидированные грузы обладают рядом уникальных особенностей, но в первую очередь следует выделить тот факт, что покупатель ждет транспортировки объекта, состоящего из товаров от разных продавцов или производителей.

Практическая необходимость доставок консолидированных грузов с целью улучшения экономических взаимоотношений КНР и

РФ заключается в повышении стабильности логистической системы, устранении рисков при заключении покупателем разных видов сделок. Это упрощает процессы коммуникации торговых предприятий, которые работают преимущественно с импортными товарами или готовой продукцией. Доставка консолидированных грузов уменьшает временные затраты и стоимость международных грузоперевозок, вне зависимости от категории объектов. В актуальных условиях развития международных правоотношений для всех стран важно создать разветвленную, производительную, безопасную среду логистической деятельности [6]. Сейчас существуют следующие проблемные аспекты в управлении международными транспортно-логистическими системами для развития доставок консолидированных грузов между КНР и РФ:

1) инфраструктурные ограничения (транспортные системы и объекты устаревшие, а фонды логистических компаний физически изношены, что приводит к увеличению стоимости транспортно-логистических услуг) [5];

2) цифровые технологии в транспортной логистике (современные организации все активнее используют IT-решения при совершенствовании менеджмента цепей поставок, однако их активность все еще на невысоком уровне, к тому же не все страны имеют доступ к новейшим технологиям [3]);

3) дефицит квалифицированного персонала в сфере международной логистики (обучение специалистов не соответствует мировым стандартам, что приводит к определенным ограничениям в деятельности компаний) [8].

С целью совершенствования стратегического контроля контейнерных грузоперевозок из Китая в Российскую Федерацию требуется выполнить несколько простых действий (внедрить эффективные меры и провести ряд мероприятий для улучшения показателей управления).

1. Усилить интеграцию информационных технологий в транспортной сфере, в логистике и управлении деятельностью торговых предприятий (для этого необходимо увеличение эффективности цепей поставок через новые способы проектирования с использованием ИИ; при этом важно определить цели и задачи инновационной деятельности торговых предприятий, дать подробную оценку их продукции и выяснить стратегическую важность в отношении транспортной логистики).

2. Принять меры по совершенствованию системы обучения кадров в сфере транспортной международной логистики (персонал должен пройти несколько этапов подготовки, получить ценные

навыки у опытных кадров, которые ответственны за контроль логистических процессов; исследователи дают совет — использовать механизм обратной связи при обучении кадров, например, разработать анкету для постоянного обмена опытом).

3. Совершенствовать процессы разработки, проверки и обновления транспортно-логистической, складской инфраструктуры с использованием информационно-коммуникационных, компьютерных технологий и новых методов автоматизации рабочих задач, например, выбрать перевод этапов контроля, организации погрузок и отправок под управление ИИ (но только с обязательной проверкой всех данных, оценкой эффективности программ автоматизированного контроля грузоперевозок).

Подводя итог, нужно отметить, что улучшение результатов торговой и экономической деятельности Российской Федерации с Китаем возможно только при применении комплексного подхода. Требуется внедрить разные методы управления за транспортной инфраструктурой, решить актуальные сейчас логистические проблемы и активно использовать инновационные технологии, кото-

рые позволят оптимизировать часть рабочих процессов. В долгосрочной перспективе это приведет к увеличению товарооборота в 1,5–2 раза, а главное к снижению исходных затрат на устранение сложностей в осуществлении грузоперевозок в международном пространстве [7].

В сложившихся условиях действия антироссийских санкций Российская Федерация нуждается в надежном экономическом партнере. Уже много лет продолжается сотрудничество КНР и РФ, что привело к увеличению объема товарооборота. Чтобы решить существующие сложности в организации и реализации международных перевозок, требуется выбирать перспективное направление — доставку консолидированных грузов. Учет отправок от нескольких поставщиков или продавцов одному заказчику позволяет убрать сразу несколько проблем, снизить затраты, автоматизировать управление транспортными и складскими процессами. Главное преимущество этого метода заключается в снижении финансовых рисков, что очень важно при торговых сделках на международном рынке.

Примечания

1. Обзоры внешней торговли России с Китаем. URL: <https://russian-trade.com/countries/china> (дата обращения: 03.10.2024).
2. Фролова А. М., Беляева Т. В. Новый этап развития контейнерных перевозок из России в Китай // Научно-техническое и экономическое сотрудничество стран АТР в XXI веке. 2023. Т. 1. С. 397–401.
3. Цифровая экономика: 2023: краткий статистический сборник / Г. И. Абдрахманова, С. А. Васильковский, К. О. Вишневецкий и др. М., 2023.
4. Кубанова С. В., Шершов А. В., Юсифов Э. Э. Перспективы развития торговых отношений России с Китаем // Экономика и бизнес: теория и практика. 2022. N 5-2. С. 90–93.
5. Воронов А. А., Екимов А. В. Международная логистика как драйвер геополитических трансформаций // Экономика устойчивого развития. 2023. N 4. С. 267–269.
6. Боуш Г. Д., Белозерцева Н. П., Колотило Д. А. Региональные особенности перевозки консолидированных грузов // Транспортное дело России. 2022. N 4. С. 9–14.
7. Хакимова А. С., Кусков А. Н. Международные перевозки грузов между Россией и Китаем: текущее состояние и перспективы развития // Экономика и бизнес: теория и практика. 2024. N 4-3. С. 118–122.
8. Ван М., Воронов А. А. Технологии и перспективы международной логистики во внешней торговле Китая и России в период геополитических трансформаций // Экономика устойчивого развития. 2024. N 1 (57). С. 205–208.

English version

Organization of international transportation of consolidated cargo (on the example of China — Russia)

Pirozhkov Daniil Aleksandrovich, student, Russian University of Transport

Repkina Olga Bronislavovna, professor of the department of international transport management and supply chain management, Russian University of Transport, doctor of sciences (economics), professor

The current period of development of international trade and economic relations between China and the Russian Federation involves the formation of a sustainable transport infrastructure that facilitates the transportation of goods. One of the ways is the organization of international transportation of consolidated cargo, the features and problems of which are the purpose of the scientific article. The study examines promising areas for the development of international transportation of consolidated cargo between China and the Russian Federation.

Keywords: international logistics, consolidated cargo, international transportation, international trade, transportation of consolidated cargo.