

УДК 656.025

Влияние транспортных потоков на российско-китайский товарооборот

Пирожков Даниил Александрович, студент, Российский университет транспорта, daniel.pirozhkov@yandex.ru

Репкина Ольга Брониславовна, профессор кафедры международного транспортного менеджмента и управления цепями поставок, Российский университет транспорта, доктор экономических наук, профессор, olgprk@mail.ru

Реагируя на санкционные вызовы, Правительство России развивает новые внешнеэкономические связи, укрепляя сотрудничество и партнерство с странами, которые открыты для российского капитала, бизнеса и потребителей. К таким государствам относится Китай, который помимо важной роли в развитии системы международных экономических отношений России, увеличивает свои конкурентные позиции в структуре мировой экономики и капитала. Целью научной статьи является анализ тенденций и перспектив внешней торговли между Россией и Китаем при влиянии на них со стороны развития транспортных потоков. Результаты исследования определяют присутствие заинтересованности государств в том, чтобы совместными усилиями проводить реализацию международных инфраструктурных проектов по развитию транспортного комплекса, что увеличивает эффективность международных цепей поставок товаров.

Ключевые слова: международная торговля, внешняя торговля, российско-китайские отношения, транспортные потоки, международные цепи поставок.

Современный период развития системы международных отношений характеризуется нестабильностью и турбулентностью, вызванными геополитической ситуацией, что сопровождается перестройкой архитектуры монополярного мира на многополярный. Результатом событий 2022 г. для России стал ввод самых масштабных в современной истории экономических санкций, запрещающих торговлю, финансовые расчеты, инвестиции и научно-технологическое сотрудничество многих стран Запада с российским государством [9].

Санкции используют в качестве геополитических инструментов, с помощью которых пытаются оказать воздействие на российскую экономику, но их, в первую очередь, ощущают на себе логистические системы. В качестве вынужденной меры происходит перестройка в логистике с учетом возрастания геополитических рисков и, как следствие, ростом сопутствующих валютных, инновационных, транспортных, страховых, социальных и прочих рисков [8].

Реагируя на вызовы, Правительство Российской Федерации развивает новые внешнеэкономические связи, укрепляя сотрудничество и партнерство со странами, которые открыты для российского капитала, бизнеса и потребителей. К таким государствам относится Китай, который, помимо важной роли в развитии и диверсификации системы внешнеторговых и экономических отношений России, увеличивает свои конкурентные позиции в структуре мировой экономики и капитала. В настоящее время возрастает заинтересованность российских и китайских властей в совместном сотрудничестве не только в сферах внешней торговли, строительства и энергетики, но и в реализации совместных инвестиционных проектов [7]. В частности, важна реализация проектов в сфере транспортного комплекса, которые повышают эффективность транспортных потоков, положительно влияя на российско-китайский товарооборот.

Российско-китайское экономическое партнерство способствует становлению новой глобальной экономико-финансовой архитектуры и многополярной системы международных отношений, является важным фактором усиления международной роли БРИКС и других интеграционных объединений на евразийском пространстве. На данный момент Китайская Народная Республика является ключевым внешнеэкономическим и внешнеторговым партнером Российской Федерации [3].

Россия, в свою очередь, выступает стратегическим партнером Китая в рамках его крупнейшего международного транспортного

проекта «Один Пояс, один Путь», объекты которого используются для проведения транспортных цепей поставок товаров между странами [2].

Развитие данной инициативы представляет собой один из важных инструментов современной экономической дипломатии Китая, позволяющих китайскому правительству решать сразу несколько задач одновременно — обеспечивать расширение экспорта китайской продукции на мировой рынок, способствовать развитию внешнеэкономических связей КНР и росту ее экономического влияния на евразийском пространстве, а также в определенной степени нивелировать внутренние риски, связанные с замедлением экономического роста страны, которые проявили себя в 2024 г.

Наиболее ключевым примером является проект «Один пояс, один путь», реализация которого невозможно было без встречного соучастия России. Такие партнерские отношения обусловлены влиянием и таких факторов:

- 1) второе место Китая в мире по объему валового внутреннего продукта, что делает его потребительский рынок интересным для российских компаний;
- 2) по-прежнему сохраняющиеся высокие темпы экономического роста Китая, которые позволяют конкурировать с рынками США и Евразии;
- 3) присутствие у китайских финансово-промышленных групп свободного банковского и инвестиционного капитала, который используется в качестве источника финансирования крупных инфраструктурных проектов.

Благодаря развитию транспортного комплекса между странами наблюдается стремительное увеличение объема внешней торговли, что позволяет каждый год устанавливать новые рекорды по показателям экспорта и импорта товаров и услуг. Российско-китайское сотрудничество стабильно развивается в течение ряда лет. Еще в 2016 г. между Россией, Китаем и Монголией было подписано трехстороннее соглашение о Программе создания Экономического коридора «Россия — Китай — Монголия», направленное на увеличение торгового оборота, облегчение трансграничных перевозок и развитие инфраструктуры [10]. В особенности данная тенденция наблюдается с 2022 г., когда Россия ощутила последствия международных антироссийских санкций. Как результат, по итогам 2023 г. объем товарооборота между странами увеличился до очередного рекорда в размере 240,11 млрд долл. [6].

К примеру, если брать период 2020–2021 гг., то тогда товарооборот внешней торговли России и Китая составил за два года 244,6 млрд долл. В 2023 г. были достигнуты показатели, как сразу за два года с 2020 по 2021 г.

В 2024 г. динамика роста товарооборота сохраняется и далее. С января по сентябрь текущего периода, оборот внешней торговли между Россией и Китаем составил 180,35 млрд долл., что на 2 % больше, чем за аналогичный период 2023 г. [4].

Правительство России имеет высокую заинтересованность в том, чтобы развивать российско-китайское инвестиционное сотрудничество, чтобы использовать капитал китайских компаний и частных инвесторов в рамках финансирования реализации собственных инфраструктурных проектов транспортного комплекса. Это проявляется в подписании новых договоренностей между органами власти, чтобы снять существующие барьеры в сфере таможенного и налогового регулирования. В результате, Россия принимает активное участие в том, чтобы совместными усилиями проводить реализацию крупнейшего инфраструктурного проекта «Один пояс, один путь» [1].

С учетом имеющихся на сегодняшний день пробелов в сфере инвестиционного сотрудничества двух стран, представляется целесообразным сформулировать некоторые направления развития международного партнерства между Россией и Китаем в целях углубления данных отношений и придания им нового импульса. К рекомендуемым мероприятиям можно отнести следующие.

1. Создание дипломатической платформы между государственными организациями, компаниями и союзами, где будет формироваться обсуждение выстраивания отношений между отдельными компаниями, инвесторами, дистрибьюторами и поставщиками.

2. Предоставление дополнительных государственных гарантий и страхования от рисков реализации инвестиционных проектов

в России, где инвесторами выступают крупнейшие финансово-промышленные компании Китая.

3. Организация механизма налогового стимулирования инвестиций в основной капитал со стороны китайских инвесторов в создание новых объектов высокотехнологичного производства, где соучредители получают дополнительные налоговые преференции.

4. Обеспечение экспортного финансирования российских компаний и субъектов малого и среднего бизнеса, экспортирующих на китайский рынок не энергетическую продукцию, а товары и услуги других отраслей.

Реализация вышеперечисленных мероприятий увеличит инвестиционную активность китайских инвесторов в реализацию проектов транспортного комплекса России, что позволит улучшить транспортные потоки между странами, положительно влияя на рост российско-китайского товарооборота.

Таким образом, проведенный анализ основных тенденций и перспектив развития международных экономических отношений между Россией и Китаем позволяет определить российско-китайские отношения в сфере экономики наиболее приоритетными для российского и китайского государства. Поэтому с каждым годом увеличивается оборот внешней торговли.

Однако для увеличения российско-китайского товарооборота необходимо постоянное развитие новых проектов в транспортной сфере и установление новых бизнес-связей между коммерческими организациями и частными инвесторами России и Китая. Несмотря на наличие, при этом, определенных проблем и барьеров, их воздействие неспособно перекрыть те выгоды, которые в себе содержит развитие экономического взаимодействия и партнерства между данными странами, что позволяет реализовывать инвестиционные проекты по развитию транспортной инфраструктуры. Именно стремительное развитие сферы транспорта между Россией и Китаем приводит к возможностям поддержания роста товарооборота.

Примечания

1. Гутенко К. А. Инвестиционное сотрудничество России и Китая на современном этапе // Научный аспект. 2023. N 4. С. 656–661.
2. Лузянин С. Г. Россия — Китай: партнерство расширяется // Азия и Африка сегодня. 2023. N 4. С. 5–12.
3. Худжатов М. Б. Перспективы развития внешней торговли между Российской Федерацией и КНР // Маркетинг и логистика. 2020. N 2. С. 73–81.
4. URL: <https://www.vedomosti.ru> (дата обращения: 26.10.2024).
5. URL: <https://www.kommersant.ru> (дата обращения: 26.10.2024).
6. URL: <https://rosstat.gov.ru> (дата обращения: 26.10.2024).
7. Солнцева О. Г. Управление инвестициями в условиях развития экономической системы // Современные тенденции развития инвестиционного потенциала в России: сборник трудов конференции. М., 2023. С. 79–83.
8. Солтыш М. Ф., Павлова Е. И. Трансформация цепей поставок крупногабаритных грузов в Россию под влиянием политики санкций // Устойчивое развитие: геополитическая трансформация и национальные приоритеты: материалы XIX Международного конгресса с элементами научной школы для молодых ученых: в 2 т. М., 2023. Т. 1. С. 1686–1695.
9. Трансформация социально-экономических процессов в России в условиях геополитических и экономических вызовов / под ред. В. О. Бессарабова, О. А. Подкопаева. Самара, 2023. 241 с.
10. Stepanova N., Pavlova E., Mamedova I., Cherpakova E., Samusev N. Development of rail freight from China to the EU: Russia's opportunities. URL: <https://www.researchgate.net> (дата обращения: 26.10.2024).

English version

Influence of transport flows on Russian-Chinese trade turnover

Pirozhkov Daniil Aleksandrovich, student, Russian University of Transport

Repkina Ol'ga Bronislavovna, professor of the department of international transport management and supply chain management, Russian University of Transport, doctor of sciences (economics), professor

In response to sanctions challenges, the Russian Government is developing new foreign economic ties, strengthening cooperation and partnership with countries that are open to Russian capital, business and consumers. These countries include China, which, in addition to its important role in the development of Russia's international economic relations, is increasing its competitive position in the structure of the world economy and capital. The purpose of the scientific article is to analyze the trends and prospects of foreign trade between Russia and China under the influence of the development of transport flows. The results of the study determine the presence of interest of states in jointly implementing international infrastructure projects to develop the transport complex, which increases the efficiency of international supply chains.

Keywords: international trade, foreign trade, Russian-Chinese relations, transport flows, international supply chains.