

УДК 339.33

## Таможенная задолженность: взимание таможенных платежей, порядок взыскания и таможенно-тарифное регулирование<sup>1</sup>

Быкова Арина Артемовна, студент, Калужский государственный университет имени К. Э. Циолковского, arina31.bykova@yandex.ru

Михайлина Юлия Александровна, студент, Калужский государственный университет имени К. Э. Циолковского, juliammm51441@gmail.com

В статье проводится оценка текущего состояния задолженности по уплате таможенных платежей и пеней в рамках Евразийского экономического союза. Анализируются причины ее роста. Подробно рассматриваются вопросы взыскания задолженности по уплате таможенных платежей и пеней, а также оформления и направления в электронном виде документов участникам внешнеэкономической деятельности, кредитным организациям и государственным контролирующим органам. Особое внимание уделяется обеспечению исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин и налогов, принимаемому таможенными органами, и процедуре взыскания таможенной задолженности.

Ключевые слова: таможенный контроль, внешнеэкономическая деятельность, задолженность, таможенное оформление, пошлина, налог, таможенные процедуры.

Эффективное функционирование экономики государства невозможно представить без четкого механизма взимания таможенных платежей, грамотного таможенно-тарифного регулирования внешней торговли и строгого контроля над оборотом подакцизных товаров. В условиях усиления внешнеэкономического давления и необходимости устойчивого экономического развития таможенно-тарифное регулирование выступает одним из ключевых инструментов формирования благоприятной деловой среды в Российской Федерации и других государствах — членах Евразийского экономического союза [1].

Эти направления формируют основу фискальной политики страны, обеспечивают защиту внутреннего рынка, способствуют формированию благоприятных условий для отечественных производителей и созданию прозрачных условий конкуренции [1].

Таможенные платежи играют ключевую роль в экономике, регулируя внешнеэкономическую деятельность и защищая внутренний рынок страны. Они представляют собой обязательные платежи, которые должны уплачиваться при перемещении товаров через границу. Эти платежи могут быть как налогового, так и неналогового характера, и взимаются таможенными органами Российской Федерации, а также другими уполномоченными учреждениями [2].

Таможенная служба играет ключевую роль в обеспечении экономического благополучия государства, выступая гарантом соблюдения законов и правил внешнеэкономической деятельности. Однако на практике нередко возникают ситуации, связанные с задолженностью участников ВЭД перед государством, включая неоплаченные таможенные платежи и пени. Такие случаи требуют особого внимания со стороны таможенных органов, поскольку эффективное взыскание долгов способствует поддержанию финансовой дисциплины и пополнению бюджета.

Актуальность проблемы задолженности обусловлена рядом факторов: недостаточная осведомленность субъектов рынка о процедурах уплаты таможенных сборов, умышленное уклонение от обязательств, бюрократические трудности и несовершенство системы контроля. Для решения этих вопросов необходимы оптимизация процессов взыскания, внедрение современных технологий электронного документооборота и четкое взаимодействие с участниками ВЭД, банками и государственными контролирующими структурами.

Задолженности по таможенным платежам в 2024 г. по сравнению с 2022–2023 гг. увеличились на 27,2 % и 7 %, а задолженности по пеням в 2024 г. по сравнению с 2022–2023 гг. увеличились на 85,8 % и 38,2 %. Стоит отметить, что задолженности по уплате таможенных платежей и пеней в рассматриваемый период увеличились на 13,9 %.

Рост задолженностей по таможенным платежам вызван увеличением объемов внешней торговли, изменением ставок пошлин, задержками оформления документов и усилением таможенного контроля. Темпы роста задолженностей по пеням выше из-за высоких штрафных санкций, расширения ответственности субъектов ВЭД, снижения эффективности управления рисками и недостаточной финансовой дисциплины предприятий.

Различия в объемах взысканной задолженности объясняются колебаниями экономических условий, изменениями торговых потоков, эффективностью системы таможенного администрирования и прочими факторами макроэкономического характера. Для улучшения собираемости таможенных платежей используются такие меры, как автоматизация процессов, контроль соблюдения законодательства, совершенствование методики расчетов и взаимодействие с налоговыми и правоохранительными органами.

Одним из приоритетных направлений работы таможенных органов является внедрение цифровых инструментов в процессы, связанные с фиксацией и погашением задолженности по уплате таможенных платежей, а также дальнейшее развитие этих инструментов.

В 2024 г. осуществлен переход к электронному взаимодействию: с ФСБ России в рамках принятия и отмены ограничений на въезд иностранных должников в Российскую Федерацию, с банками в рамках процедуры взыскания задолженности со счетов должников. По результатам информационного взаимодействия с 410 банками и их филиалами взыскано в бесспорном порядке 3 млрд руб. задолженности, образованной в 2024 г. [5]

Ключевым результатом цифровизации процедуры взыскания задолженности по таможенным платежам является оформление и направление участникам ВЭД, кредитным организациям, государственным контролирующим органам документов в электронном виде. В 2024 г. оформление и направление документов в электронном виде по сравнению с 2022–2023 гг. возросли на 20 % и 4,6 %, соответственно.

<sup>1</sup> Научный руководитель: Гомон Илона Владиславовна — доцент кафедры таможенного дела и логистики, Калужский государственный университет имени К. Э. Циолковского, кандидат экономических наук, доцент.

что связано с ростом популярности электронных сервисов среди граждан, повышением эффективности обработки документов и активной поддержкой государства в области цифровой трансформации. Каждый год таможенные органы принимают обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин и налогов.

Основную часть суммы, принятой таможенными органами для обеспечения исполнения обязанности по уплате, составляет поручительство (88,9 % за 2024 г., 88,7 % за 2023 г. и 84 % за 2022 г.), при этом основной объем поручительства предоставлен при транзите товаров (99,99 % за 2024–2023 гг. и 99,95 % за 2022 г.).

Преобладание поручительства в обеспечении уплаты таможенных платежей, особенно при транзите, объясняется удобством, оперативностью и меньшими требованиями к оформлению по сравнению с другими формами обеспечения (залог, банковская гарантия). Поручительство не требует отвлечения значительных финансовых ресурсов предприятий, что важно при регулярных транзитных операциях. Упрощенная процедура оформления поручительств ускоряет таможенное оформление, поддерживая эффективность логистических цепочек. Развитая инфраструктура финансовых посредников (банков и страховых компаний) обеспечивает доступность поручительств для широкого круга участников ВЭД.

Транзит товаров — это контролируемая процедура, снижающая риски для таможенных органов, что делает поручительство приемлемым и эффективным способом обеспечения. Таможенные органы предпочитают поручительство при транзите товаров из-за

его удобства и эффективности.

Стоит отметить, что процедура взыскания таможенной задолженности начинается с уведомления должника о наличии долга и требования уплатить задолженность добровольно. Если оплата не производится, таможенный орган вправе принять меры принудительного исполнения, включая взыскание денежных средств с банковских счетов либо имущества должника.

Для осуществления процедуры взимания таможенных пошлин используются стандартные формы документов, предусмотренные Таможенным кодексом ЕАЭС. Основные виды документов включают декларации на товары, транспортные накладные, счета-фактуры и решения таможенного органа о начисленных платежах и пени. Существует ряд способов обеспечения своевременной оплаты долгов перед таможенными органами: залог имущества (применение которого в 2024 г. не осуществлялось), банковская гарантия, страхование ответственности и др.

Эти механизмы помогают обеспечить исполнение обязательств по уплате налогов и сборов, предотвращают накопление значительных сумм задолженности и обеспечивают стабильность бюджета государства.

Таким образом, система взимания и обеспечения уплаты таможенных платежей включает комплекс мер и процедур, направленных на защиту государственных интересов и обеспечение эффективного функционирования внешнеэкономической деятельности субъектов хозяйствования.

#### Примечания

1. Гомон И. В., Баканова К. А. Оценка влияния таможенно-тарифного регулирования на экономическое развитие государств — членов ЕАЭС // *Диалог*. 2025. N 11. С. 7–9.
2. Исмаилов С. Т., Вивальди М. А. Анализ взимания и уплаты таможенных платежей в части акцизов на ввоз товаров // *Экономика и бизнес: теория и практика*. 2025. N 4.
3. Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации». URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/ezhegodnyj-sbornik-tamozhennaya-sluzhba-rossijskoj-federaczii> (дата обращения: 05.12.2025).
4. Федеральный закон от 03.08.2018 N 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» // *Собрание законодательства РФ*. 2018. N 32. Ст. 5082.
5. Сведения о взыскании (погашении) задолженности по таможенным платежам и пеням. URL: <https://customs.gov.ru/activity/results/statistika-pogasheniya-zadolzhennostej-po-uplate-tamozhennyx-platezhej-i-peney> (дата обращения: 05.12.2025).

#### English version

Customs debt: collection of customs payments, recovery procedure, and customs tariff regulation

Bykova Arina Artemovna, student, Kaluga State University named after K. E. Tsiolkovsky

Mikhaylina Yuliya Aleksandrovna, student, Kaluga State University named after K. E. Tsiolkovsky

This article assesses the current state of debt on customs payments and penalties within the Eurasian Economic Union and analyzes the main reasons for its growth. It provides a detailed examination of the procedures for recovering arrears on customs payments and penalties, as well as the preparation and electronic submission of documents to foreign economic activity participants, credit institutions, and state supervisory authorities. Special attention is paid to the measures taken by customs authorities to secure the fulfillment of the obligation to pay customs duties and taxes, and to the procedure for the recovery of customs debt.

Keywords: customs control, foreign economic activity, debt, customs clearance, duty, tax, customs procedures.