УДК 332.14:625.7 https://www.npzhdialog.ru/19-2026

Развитие дорожно-строительной отрасли Челябинской области: современные вызовы и ограничения

Карапетян Юрий Мартинович,
аспирант кафедры экономики и управления, Уральский институт управления — филиал Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, yuriykarapetyan1@gmail.com

Аннотация. Статья посвящена рассмотрению особенностей развития дорожно-строительной отрасли Челябинской области в современных условиях, а также выявлению основных проблем и ограничений, влияющих на ее дальнейшее развитие. Оценивается текущее состояние отрасли, определяются факторы, оказывающие на нее наибольшее влияние. В работе использованы методы анализа и обобщения научной литературы и нормативных документов, статистический и сравнительный анализ, систематизация и группировка факторов. Показано, что отрасль развивается достаточно активно: в 2024 г. в регионе было построено, реконструировано и отремонтировано 837 км автомобильных дорог, а в 2026 г. планируется привести в нормативное состояние более 700 км. Предложены показатели для оценки темпов развития отрасли, удельного объема финансирования и экономической эффективности дорожных работ. Выявлена высокая зависимость отрасли от бюджетного финансирования. Обозначены направления повышения эффективности дорожного строительства в регионе: повышение эффективности финансирования, увеличение доли современных технологий, своевременный ремонт дорожного полотна и развитие транспортной инфраструктуры с учетом экономической активности территорий.

Ключевые слова: дорожно-строительная отрасль, дорожная инфраструктура, строительные технологии, экономическая эффективность.

Целью статьи является рассмотрение особенностей развития дорожно-строительной отрасли Челябинской области в современных условиях, а также выявление основных проблем и ограничений, влияющих на ее дальнейшее развитие. В рамках исследования предполагается оценить текущее состояние отрасли, определить факторы, оказывающие на нее наибольшее влияние, и обозначить возможные направления повышения эффективности дорожного строительства в регионе.

В работе использованы методы анализа и обобщения научной литературы и нормативных документов, статистический и сравнительный анализ. Для выявления основных проблем отрасли применялись систематизация и группировка факторов, влияющих на развитие дорожно-строительной сферы Челябинской области.

Вопросы развития дорожной инфраструктуры рассматриваются в работах отечественных исследователей с точки зрения ее влияния на экономическое развитие территорий, транспортную доступность и инвестиционную привлекательность регионов. В научной литературе значительное внимание уделяется проблемам финансирования дорожного хозяйства, оценке эффективности использования бюджетных средств, состоянию автомобильных дорог и внедрению современных технологий строительства.

Отдельную группу исследований составляют работы, посвященные региональным особенностям дорожного строительства. В них отмечается необходимость учитывать состояние инфраструктуры, объем транспортных потоков, особенности территориального развития и доступность финансовых ресурсов. Вместе с тем вопросы комплексной оценки современных ограничений дорожно-строительной отрасли Челябинской области требуют дальнейшего рассмотрения, что определяет актуальность данного исследования.

Проведенный анализ показывает, что дорожно-строительная отрасль Челябинской области в последние годы развивается достаточно активно. Так, за 2024 г. в регионе было построено, реконструировано и отремонтировано 837 км автомобильных дорог, а за пятилетний период — более 4 тыс. км [1].

Для оценки темпов развития отрасли можно использовать показатель прироста объема выполненных работ [2]:

$T_{пр} = (L_t - L_{t-1}) / L_{t-1} \times 100\ \%$,

где L_t — протяженность дорог, приведенных в нормативное состояние в текущем периоде; L_{t-1} — соответствующий показатель предыдущего периода.

Дополнительно целесообразно рассчитывать удельный объем финансирования на 1 км дорожных работ [3]:

$F_{уд} = F / L$,

где F — объем финансирования дорожного хозяйства; L — протяженность построенных, реконструированных или отремонтированных дорог. Данный показатель позволяет оценить изменение финансовой нагрузки на единицу дорожной инфраструктуры. Важным результатом анализа является выявление высокой зависимости отрасли от бюджетного финансирования [4]. При этом расширение объемов дорожных работ сопровождается необходимостью повышения эффективности использования выделяемых средств. Для этого может применяться показатель экономической эффективности [5]:

$E = \Delta R / F$,

где ΔR — полученный экономический или социально-экономический эффект от реализации дорожного проекта; F — затраты на его реализацию.

Таким образом, результаты исследования позволяют сделать вывод, что основными направлениями дальнейшего развития отрасли являются повышение эффективности финансирования, увеличение доли современных технологий, своевременный ремонт дорожного полотна и развитие транспортной инфраструктуры с учетом экономической активности территорий [6]. При этом в 2026 г. в области планируется привести в нормативное состояние более 700 км дорог, что подтверждает сохранение значительных объемов дорожных работ [7].

Полученные результаты показывают, что развитие дорожно-строительной отрасли Челябинской области зависит не только от объема финансирования, но и от эффективности его использования. Увеличение объемов дорожных работ позволяет постепенно улучшать состояние инфраструктуры, однако сохраняющаяся потребность в ремонте и реконструкции дорог требует системного подхода к распределению ресурсов.

Особое значение приобретает применение современных технологий и материалов, которые могут способствовать снижению затрат и увеличению срока службы дорожного покрытия. Одновременно актуальными остаются вопросы стоимости строительных ресурсов, обеспеченности отрасли квалифицированными кадрами и своевременного выполнения работ. Следовательно, дальнейшее развитие отрасли целесообразно связывать с комплексным сочетанием финансовых, организационных и технологических мер.

В целом проведенный анализ показал, что развитие дорожно-строительной отрасли Челябинской области имеет важное значение для социально-экономического развития региона. Основными ограничениями остаются высокая потребность в финансировании, износ дорожной инфраструктуры, рост стоимости строительных ресурсов и необходимость внедрения современных технологий. Для дальнейшего развития отрасли необходимо повышать эффективность использования финансовых ресурсов, совершенствовать организацию дорожных работ и уделять больше внимания современным технологиям строительства и ремонта дорог.

Примечания

1. Алексей Текслер: «Сделаем Челябинскую область регионом абсолютных возможностей!» // Миасский рабочий. URL: https://miasskiy.ru/20250605-aleksej-teksler-sdelaem-chelyabinskuyu-oblast-regionom-absolyutnyh-vozmozhnostej (дата обращения: 14.09.2026).

2. Курский В. А., Чачина Е. Б. Инновационное развитие предприятий и обоснование допустимых темпов роста их объема производства // Известия Тульского государственного университета. Экономические и юридические науки. 2018. N 2-1.

3. Порфирьев Б. Н., Скубачевская Н. Д., Милякин С. Р. Оценка эффективности затрат на модернизацию автомобильных дорог в России в целях их адаптации к климатическим изменениям и снижения риска ДТП // Проблемы прогнозирования. 2023. N 6.

4. Муртазаев А. Б. Финансовая зависимость от межбюджетных трансфертов как фактор угрозы экономической безопасности региона (на примере Республики Дагестан) // Вестник науки. 2025. N 5.

5. Шотт Р. В. Показатели экономической эффективности // Евразийский союз ученых. 2016. N 7-3.

6. Пьянкова С. Г., Ергунова О. Т., Митрофанова И. В. Влияние транспортной инфраструктуры на устойчивое развитие территории в условиях нестабильности // Геополитика и экогеодинамика регионов. 2023. N 1.

7. Дорожный сезон стартует в Челябинской области // Миасский рабочий. URL: https://miasskiy.ru/20260331-dorozhnyj-sezon-startuet-v-chelyabinskoj-oblasti (дата обращения: 20.09.2026).

English version

Development of the road construction industry in the Chelyabinsk Region: modern challenges and constraints

Karapetyan Yuriy Martinovich, postgraduate of the department of economics and management, Ural Institute of Management — branch of the Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration

This article examines the specific features of the development of the road construction industry in the Chelyabinsk Region under current conditions and identifies the main problems and constraints affecting its further development. It assesses the current state of the industry and determines the factors that have the greatest impact on it. The study employs methods of analysis and synthesis of scholarly literature and regulatory documents, statistical and comparative analysis, as well as systematization and grouping of factors. It is shown that the industry is developing quite actively: in 2024, 837 km of roads were built, reconstructed and repaired in the region, and in 2026 more than 700 km of roads are planned to be brought into compliance with regulatory standards. Indicators are proposed for assessing the growth rate of the industry, the specific volume of financing and the economic efficiency of road works. The study reveals a high dependence of the industry on budget financing. The article outlines directions for improving the efficiency of road construction in the region: increasing the efficiency of financing, expanding the use of modern technologies, timely repair of road surfaces and developing transport infrastructure with due regard to the economic activity of territories.

Keywords: road construction industry, road infrastructure, construction technologies, economic efficiency.