

К 80-летию Госавтоинспекции России

**Березовский Александр Николаевич, начальник ГИБДД ММ
ОМВД России «Муромский»**

berezovskiy95@mail.ru

Интервью с начальником ГИБДД ММ ОМВД России «Муромский» Александром Николаевичем Березовским. Главный редактор НПЖ Диалог С. А. Кабилова провела беседу с А. Н. Березовским в преддверии юбилея Госавтоинспекции России.

С. А.: 80-летие Госавтоинспекции России — это солидная дата. Когда было создано первое подразделение, отвечающее за регулировку дорожного движения в г. Муроме? Кто руководил этим подразделением?

С. А.: Как менялось техническое оснащение за годы существования этого подразделения?

А. Н.: В Муроме подразделение ГАИ было создано в 1944 году. Первым начальником был назначен Белозеров Василий Григорьевич, который руководил Госавтоинспекцией до 1969 года.

А. Н.: Технический прогресс не обошел стороной и работу сотрудников ГАИ. И если в начале становления службы на вооружении находились лишь мотоциклы УРАЛ, в с 70-х по 90-е годы в ГАИ начали появляться легковые автомобили, поступили на службу приоры для измерения скоростного режима типа Барьер, а в настоящее время служба укомплектована со-



С. А.: Гордость и слава ГИБДД Мурома — ее сотрудники. Существуют ли в Муромской ГИБДД профессиональные династии?

С. А.: Работают ли в Вашем подразделении выпускники юридического факультета МИ ВлГУ? Как Вы охарактеризуете их работу?

временными патрульными автомобилями, компьютерами, приборами для измерения скоростного режима, работающие в автоматическом режиме, приборами для измерения уровня освещенности улиц и дорог, приборами для проверки уровня светопропускания стекол автомобилей, уровня паров спирта в выдыхаемом воздухе, лазерными рулетками и многими другими.

А. Н.: Да, профессиональные династии у нас есть. В настоящее время службу проходят представители династий Тарасовых (в трех поколениях: дед — Тарасов Александр Михайлович — начальник ГАИ, отец — Тарасов Евгений Александрович — начальник ГАИ и сын — Тарасов Андрей Евгеньевич — заместитель командира роты ДПС), Годиных, Ерофеевых, Коптевых, Драчевых, Арефьевых, Даниловых, Коноваловых, Лисицыных.

А. Н.: Подавляющее большинство сотрудников ГИБДД ММ ОМВД России «Муромский» выпускники МИ ВлГУ, включая и меня.

Все они добросовестно относятся к выполнению своих непростых обязанностей, проявляют профессиональные навыки, сформированные за годы работы и основанные на прочных знаниях, полученных в институте.

Качество подготовки специалистов мне известно не понаслышке, будучи членом Государственной комиссии ежегодно участвую в итоговой аттестации выпускников.

С. А.: Скоро наши детишки снова пойдут в школу и, в связи с этим, хотелось бы узнать, как решаются проблемы профилактики детской смертности и травматизма в нашем городе?

С. А.: Говоря об обстановке на дорогах, назовите наиболее аварийные места, чтобы люди были поосторожнее на этих участках.

А. Н.: Очень большая профилактическая работа проводится сотрудниками ГИБДД для предупреждения и сокращения ДТП с несовершеннолетними. Ответственным за данное направление является старший лейтенант полиции Данилов Илья Александрович. Помимо лекций и бесед в школах и ДОУ сотрудниками ГИБДД проводятся различные конкурсы, игры, мастер классы, соревнования.

В каждой школе имеется паспорт дорожной безопасности, в котором детально расписаны маршруты безопасного движения детей в школу и обратно. Наносится дорожная разметка и дорожные знаки вначале у школ и ДОУ, а затем на остальных участках дорог.

Проводим профилактическую работу и с водителями, по предупреждению нарушений ПДД, связанных с нарушением правил перевозки детей в автомобилях, ведь не секрет, что в половине случаев травматизма детей в ДТП, дети находились в качестве пассажиров автомобилей.

Проводим ежемесячные массовые проверки водителей на предмет использования детских удерживающих устройств. И много других мероприятий, о которых трудно рассказать в рамках одного интервью.

А. Н.: Благодаря комплексной работе всех заинтересованных ведомств на территории города не осталось очагов аварийности, но вместе с тем необходимо отметить, что потенциально опасными местами считаются пешеходные переходы, особенно не регулируемые, и места массового пребывания людей.

С. А.: В текущем году были внесены изменения в Правила дорожного движения, что изменилось в приеме экзаменов по ПДД? И в чем сущность федеральной программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах»?

Справка

ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 гг.»

Для решения задачи снижения числа погибших и предупреждения дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели в которых наиболее высока, Программа основывается на целевых ориентирах, установленных указом президента РФ от 7 мая 2012 г «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения».

Ожидаемый социально-экономический эффект от реализации программных мероприятий составляет 210889,58 млн. рублей (с учетом прогноза роста цен).

А. Н.: С 1 сентября изменится порядок приема как теоретического, так и практического экзамена на право управления. Так при неправильном ответе на один из вопросов билета даются пять дополнительных вопросов на эту же тему и в случае еще одного не правильного ответа экзамен считается не сданным. Так же усложнится прием практического экзамена.

Данная программа направлена на повышение безопасности дорожного движения. Суть в том, чтобы к 2020 году сократить количество погибших от дорожно-транспортных происшествий. Для достижения этого результата перед нами стоит целый ряд задач. В первую очередь, создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения и повышение культуры вождения. Не менее важными задачами являются формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах, развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Особое внимание следует обратить на повышение требований к подготовке водителей на получение права управления транспортным средством и требований к автошколам, осуществляющим такого рода подготовку.

С. А.: Со стороны водителей не редки нарекания в адрес инспекторов ДПС. Как Вы к этому относитесь и, на Ваш взгляд, каким должен быть идеальный инспектор ДПС?

С. А.: Александр Николаевич, Вы являетесь руководителем Муромской ГИБДД с 2006 года, а как и с чего начиналась Ваша карьера? Расскажите немного о себе и своей семье.

А. Н.: Зачастую нарекания со стороны водителей бывают в отместку инспектору за привлечение к административной ответственности (я имею ввиду сотрудников Муромской Госавтоинспекции) реже на не профессиональные действия сотрудников в той или иной ситуации. Из 23 поступивших жалоб на действия сотрудников в 2016 году ни одна не нашла своего подтверждения.

По всем жалобам мы проводим тщательные служебные проверки и ни один сигнал от граждан не остается без внимания. Что касается идеального сотрудника — вежливый, выдержанный, грамотный, высоко профессиональный сотрудник, готовый прийти на помощь участникам дорожного движения. И мы к этому стремимся.

А. Н.: Я пришел на службу в 1994 году после окончания института. Начинал я с простого инспектора ГАИ и 2 года отработал на «дороге», а потом меня заметили мои руководители и моя карьера пошла в гору. Я прошел все основные службы в ГАИ — это дорожно-патрульная служба, технический надзор, регистрация транспорта и прием экзаменов. В 2001 году был назначен заместителем начальника ГИБДД, в 2004 начальником РЭО ГИБДД и с 2006 года начальником ГИБДД.

Я женат воспитываю троих детей — старший сын учится в Высшей школе экономики г. Москве, средний — в военном университете Министерства обороны, а дочь еще маленькая — ей всего 2,5 года. Дети не пошли по моим стопам. Они сами выбирали где учиться и кем быть.



С. А.: Как Вы отдыхаете?

А. Н.: Отдыхаю в семейном кругу, дома, на природе. Зимой катаемся на лыжах. Много времени отнимает работа. Ведь режим рабочего времени у сотрудников ГИБДД ненормированный.

С. А.: Благодарю Вас за то, что уделили нам внимание и ответили на вопросы. Примите наши поздравления с юбилеем, и надеемся на дальнейшее сотрудничество.