

УДК 332.1

Влияние логистических цепочек и географии региона на инвестиционный потенциал

Гайтукиев Адам Тимерланович, аспирант, Ингушский государственный университет, mr.adam@bk.ru

Влияние логистических цепочек и географического положения региона на его инвестиционный потенциал взаимосвязано и оказывает значительное воздействие на экономические перспективы территорий. Понимание этой взаимосвязи помогает выделить ключевые аспекты, которые могут либо привлечь, либо отпугнуть инвесторов. Логистические цепочки играют важнейшую роль в повышении эффективности экономической деятельности региона. Они включают не только физическую инфраструктуру (дороги, порты, аэропорты), но и информационные технологии, обеспечивающие управление потоками товаров и услуг. Качество и доступность логистических ресурсов напрямую влияют на стоимость и сроки доставки товаров, что является важным фактором для привлечения инвестиций в производственные и торговые проекты. Цель данного исследования — определить и проанализировать влияние логистических цепочек и географического положения региона на его инвестиционный потенциал.

Ключевые слова: инвестиции, инвестиционный потенциал, привлечение, регион, экономическая деятельность.

Стратегия пространственного развития РФ выделяет приграничные регионы как ключевые территории для раскрытия их транзитного потенциала, что способствует социально-экономическому развитию. Для приграничных регионов транспортно-логистическая система имеет особое значение, поскольку развитый логистический комплекс становится источником их конкурентного преимущества. Близость границы и наличие таможенной инфраструктуры позволяют создать в регионе развитую логистическую систему.

Объекты транспортно-логистической инфраструктуры выступают локомотивом региональной экономики, источником формирования бюджета, привлечения инвестиций и воспроизводства рабочей силы [4].

В настоящее время Российская Федерация стремится к более тесному экономическому и политическому взаимодействию с дружественными приграничными территориями, что сопровождается усилением интеграционных процессов. Однако отсталость логистической инфраструктуры, особенно ее транспортной составляющей, препятствует развитию России и приграничных регионов. В новых условиях создаются транспортно-логистические цели, что приводит к удорожанию конечной цены товара.

На сегодняшний день товары из Европы поступают до российского потребителя по следующей схеме: Европа — Турция — Азербайджан — Дагестан.

Данный «транзитный коридор» заменил существующую логистическую цепь доставки товаров из Европы через страны Балтии, Польшу и Республику Беларусь. Восточное направление остается наиболее значимым для российских потребителей. Большая часть товаров и сырья поступает на российский рынок из Китая.

Современная транспортно-логистическая цепь этих товаров проходит либо напрямую через Дальний Восток, либо через Казахстан. Однако из-за закрытия альтернативных коридоров перевозчики вынуждены буквально «втискиваться» в оставшиеся пункты пропуска. Все это влияет на сроки и стоимость доставки товаров из Китая и Европы.

В настоящее время география региона оказывает значительное влияние на инвестиционные возможности. Регионы с удобным доступом к морским или воздушным транспортным узлам предлагают более выгодные условия для международной торговли. Например, портовые города часто привлекают производственные компании, ориентированные на экспорт своей продукции. Регионы, расположенные вдали от основных транспортных магистралей, вынуждены нести дополнительные логистические издержки, которые приводят к росту конечной стоимости товаров и услуг [2].

Синергия между логистикой и географией становится особенно заметной при анализе международных экономических коридоров. Регионы, расположенные на пересечении крупных торговых путей, привлекают повышенное внимание иностранных инвесторов. Такие территории обладают уникальными преимуществами, включая сниженные транзитные издержки и упрощенный доступ к международным рынкам [8].

Новая транспортно-логистическая реальность оказывает влияние и на деятельность российских экспортеров. Российская продукция остается востребованной, но из-за искусственно созданных барьеров ее беспрепятственная поставка затруднена. На текущий момент экспортерам удается избегать срывов поставок в согласованных объемах, однако это осложняется ростом ставок фрахта, нехваткой подвижного состава и высокой загруженностью портовой инфраструктуры. Чтобы выполнять условия внешних контрактов, российские экспортеры в срочном порядке переводят транспортировку грузов на железную дорогу, что создает дефицит железнодорожных составов. Кроме того, дополнительным негативным фактором выступает увеличение времени прохождения границы (более 5 дней), что сказывается на сроках доставки и конечной стоимости товаров [6].

Влияние логистических цепочек и географии региона на инвестиционный потенциал можно охарактеризовать по следующим параметрам:

1. Транспортная доступность. Регионы с развитой транспортной инфраструктурой, включающей дороги, порты и аэропорты, способны привлекать больше инвестиций благодаря снижению транспортных затрат и упрощению логистики.
2. Близость к важным экономическим центрам (рынкам). Близость к крупным экономическим центрам или значимым рынкам позволяет существенно сократить логистические издержки, что способствует увеличению инвестиционной привлекательности региона.
3. Природные ресурсы. Наличие богатых природных ресурсов способствует притоку инвестиций в добывающую промышленность и связанные с ней отрасли, что повышает общий экономический потенциал региона.
4. Риски, связанные с географией. Регионы, подверженные природным катастрофам или страдающие от геополитической нестабильности, представляют собой высокий риск для инвесторов, что снижает их привлекательность.
5. Специализированная инфраструктура. Регионы, располагающие специализированными логистическими узлами (свободными

экономическими зонами), создают более благоприятный инвестиционный климат за счет предоставления налоговых льгот и упрощенных процедур.

6. Экологическое состояние. Чистота и устойчивость окружающей среды могут улучшать образ жизни, привлекать инвестиции в туризм и жилую недвижимость.

7. Доступ к международным водным путям. Регионы, имеющие выход к морю или крупным рекам, обладают преимуществом в международной торговле, что улучшает их инвестиционную привлекательность.

Эти факторы определяют привлекательность регионов для инвесторов, влияя на экономические перспективы и развитие территорий. Анализ влияния логистических цепочек и географии региона на инвестиционный потенциал выявляет ряд проблем, которые могут существенно сдерживать экономическое развитие территорий. Одним из ключевых факторов, влияющих на этот процесс, является несоответствие между доступной инфраструктурой и текущими потребностями бизнеса. В регионах, где инфраструктура устарела или развита недостаточно, стоимость и время доставки товаров значительно возрастают, что делает эти территории менее привлекательными для крупных инвестиций [4].

Значительное влияние на инвестиционный климат также оказывает географическое положение. Регионы, удаленные от крупных экономических центров или международных транспортных маршрутов, сталкиваются с увеличением логистических затрат. Это может отражаться на ценообразовании продукции, снижая ее конкурентоспособность на внешних рынках. Кроме того, сложности с доступом к современным транспортным и информационным технологиям усугубляют эту проблему, ограничивая возможности для эффективного управления цепочками поставок. Экологическая ситуация и природные условия также могут влиять на инвестиционные решения.

Регионы с высокими рисками природных катастроф или экологических проблем могут потребовать дополнительных инвестиций в устойчивое развитие и защиту окружающей среды, что увеличивает начальные капитальные затраты для бизнеса. Это может сдерживать желание инвесторов вкладывать средства в такие проекты [3]. В контексте глобальной экономики проблемы логистики и географии требуют все более интегрированных подходов к решению. Учитывая вышеупомянутые факторы, регионы могут нуждаться в разработке комплексных стратегий, которые учитывают как современные требования логистических процессов, так и уникальные географические и экологические условия [7].

Проблемы и перспективы развития влияния логистических цепочек и географии региона на инвестиционный потенциал можно описать через несколько ключевых аспектов.

1. Транспортная инфраструктура является одной из важнейших проблем. Устаревшая или недостаточно развита инфраструктура, такая как дороги, мосты и порты, повышает логистические издержки, что негативно влияет на инвестиционную привлекательность регионов. Перспективой развития в этой области является модернизация и расширение инфраструктуры, что позволит снизить затраты и улучшить доступность для бизнеса.

2. Географическое положение также играет значительную роль. Отдаленность регионов от крупных экономических центров и транспортных узлов увеличивает транспортные и операционные расходы, что снижает конкурентоспособность. Перспективой развития является создание и развитие транспортных коридоров и логистических хабов, которые могут улучшить связь с основными рынками и транспортными узлами.

3. Технологическая интеграция является еще одной важной

областью. Недостаток инновационных логистических решений и автоматизации ведет к неэффективному управлению цепочками поставок. Перспективой в этой сфере является внедрение современных технологий, таких как интернет вещей (IoT), автоматизация и блокчейн, что значительно оптимизирует процессы.

4. Экологическая устойчивость также представляет собой важный аспект. Высокие риски экологического ущерба и природных катастроф могут потребовать значительных дополнительных инвестиций в устойчивое развитие и защиту окружающей среды. В ответ на это перспективой является инвестирование в зеленые технологии и проекты, направленные на повышение экологической безопасности.

5. Политическая стабильность играет не меньшую роль в определении инвестиционной привлекательности региона. Геополитическая нестабильность может затруднять развитие инфраструктуры и отпугивать инвесторов. Перспективой развития в этом контексте является укрепление местных и международных политических связей, что создает стабильную инвестиционную среду.

6. Наконец, рыночная доступность остается важным фактором. Ограниченный доступ к международным рынкам из-за логистических и таможенных барьеров снижает возможности для эффективной торговли. Развитием в этом направлении являются мультимодальные транспортные решения и упрощение таможенных процедур, которые могут значительно улучшить международную торговлю и повысить инвестиционную привлекательность региона.

Понимание того, как логистические цепочки и географическое положение региона влияют на инвестиционный потенциал, открывает новые перспективы для развития экономики. В современном мире, где глобализация и цифровизация экономики изменяют традиционные подходы к ведению бизнеса, регионы с удачным географическим расположением и развитой логистической инфраструктурой могут получить значительные преимущества [10].

Современные тенденции показывают, что интеграция информационных технологий в управление логистическими процессами позволяет существенно повысить эффективность цепочек поставок. Разработка и внедрение инновационных логистических решений, таких как автоматизированные склады, умные транспортные системы и блокчейн в документообороте, могут значительно снизить временные и финансовые издержки, что в свою очередь повышает привлекательность региона для инвесторов. Также важную роль играет адаптация к изменяющимся климатическим условиям и экологическим стандартам. Регионы, инвестирующие в устойчивое развитие своей инфраструктуры и минимизацию экологического воздействия производственных и транспортных процессов, становятся более привлекательными для зарубежных и местных инвесторов, заинтересованных в долгосрочных и экологически ответственных проектах. Влияние географии на инвестиционный потенциал также остается актуальным. Регионы, расположенные на перекрестках международных торговых путей или имеющие доступ к морским портам, автоматически становятся локациями с высокой степенью интеграции в мировую экономику. Инвестиции в развитие портовой инфраструктуры и транспортных коридоров могут значительно укрепить экономические позиции таких регионов [5].

Таким образом, перспективы развития влияния логистических цепочек и географии на инвестиционный потенциал заключаются в углубленной интеграции современных технологий и устойчивых практик в инфраструктурное планирование. Регионы, которые смогут адаптироваться к новым вызовам и предложить эффективные решения для поддержки современных логистических и экономических трендов, получат значительное преимущество в привлечении внутренних и внешних инвестиций [9].

Логистические цепочки и география региона создают комплексное влияние на инвестиционный потенциал.

Инвесторы, оценивающие новые возможности, должны тщательно анализировать оба этих аспекта для определения потенциальной рентабельности вложений. Регионы, способные предложить эффективные логистические решения и выгодное географическое положение, часто оказываются в центре внимания международного бизнеса и инвестиций.

Подводя итог, можно констатировать, что современная ситуа-

ция в мире — антироссийские санкции, СВО и другие мировые экономические колебания — оказала влияние на развитие транспортной логистики в России, особенно в приграничных регионах страны. Несмотря на негативные последствия, данная ситуация способствует модернизации всей логистической системы в стране, поиску новых направлений в торговле и передвижении грузов, совершенствованию старых и созданию новых логистических цепочек поставки, а также, как следствие, развитию инфраструктуры приграничных областей нашей страны.

Примечания

1. Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2024 N 4146-р «Об утверждении Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года». URL: <http://pravo.gov.ru> (дата обращения: 15.01.2025).
2. Дыгыева Ш. Оптимизация логистических процессов в оптовой торговле: методы, технологии и инструменты // Всемирный ученый. 2024. Т. 1. N 23. С. 617–622.
3. Зуенко И. Ю. Проблемы развития международных транспортных коридоров «Восток — Запад» в Каспийском регионе // Журнал фронтальных исследований. 2024. Т. 9. N 4. С. 169–185.
4. Луценко А. В. Основной принцип формирования системы «регион» // Экономические науки: актуальные вопросы теории: сборник статей VII Международной научно-практической конференции. Пенза, 2024. С. 50–52.
5. Ноздрев С. В. Цепочки добавленной стоимости в региональной интеграции Восточной и Юго-Восточной Азии // Российский внешнеэкономический вестник. 2024. N 9. С. 77–89.
6. Окорокова Ю. А. Совершенствование транспортно-логистических цепей в приграничных регионах России в новых реалиях // Московский экономический журнал. 2022. N 9. С. 646–656.
7. Попова П. А., Букина Т. В., Кашин Д. В. Влияние межрегиональных пространственных эффектов на экономическое развитие регионов России // Journal of Applied Economic Research. 2024. Т. 23. N 3. С. 751–775.
8. Пчелкин А. С., Клецкова Е. В. Проблемы транспортной инфраструктуры и ее влияние на экономику региона // Экономика и бизнес: теория и практика. 2024. N 10-2. С. 42–45.
9. Рожко А. И., Помогаева М. В., Бондаренко И. Н., Бондаренко А. В. Влияние санкций на развитие транспортной логистики в современной России // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Морская техника и технология. 2024. N 2. С. 116–122.
10. Шпишилова Н. В., Неседов П. О. Концептуальные подходы к понятию регионального потенциала: сущность, содержание, классификационные признаки // Вестник Самарского университета. Экономика и управление. 2024. Т. 12. N 2. С. 105–116.

English version

The impact of logistics chains and regional geography on investment potential

Gaytukiev A. T., postgraduate student, Ingush State University

The impact of logistics chains and the geographical location of a region on its investment potential is interconnected and significantly influences the economic prospects of the territories. Understanding this relationship helps identify key aspects that can either attract or deter investors. Logistics chains play a critical role in enhancing the efficiency of a region's economic activity. They encompass not only physical infrastructure, such as roads, ports, and airports, but also information technologies that facilitate the management of goods and services flows. The quality and availability of logistics resources directly influence the cost and delivery time of goods, which is a crucial factor in attracting investments in manufacturing and trade projects. The purpose of this study is to identify and analyze the impact of logistics chains and the geographical location of a region on its investment potential.

Keywords: investment, investment potential, attraction, region, economic activity.